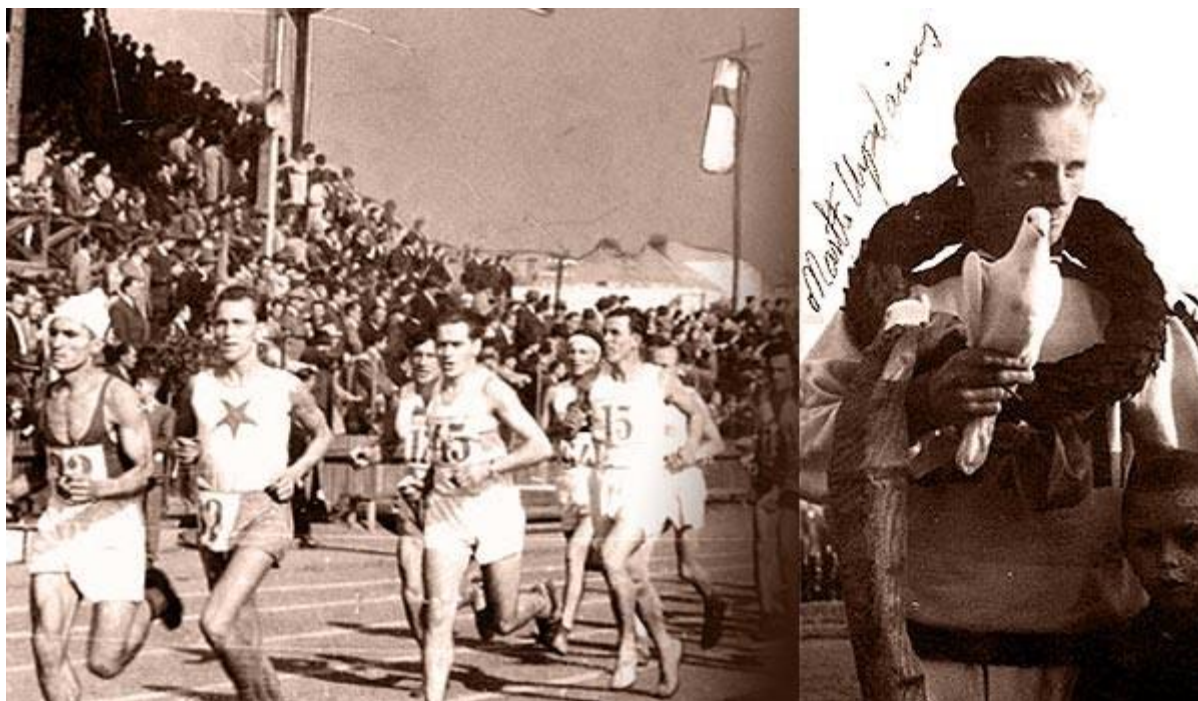




KAPITOLA TRETIA

PRÍBEHY DEVIATICH DESAŤROČÍ ČO SA UDIALO NA MMM PRED 70 ROKMI



Vlak neprerušil éru severanov.

Práve bežcom zo severu Európy patrilo v Košiciach obdobie medzi rokmi 1946 a 1956 o čom svedčí i fakt, že iba trikrát v tejto dekáde nestál na najvyššom stupienku Škandinávec. Platilo to teda aj o roku 1949, keď ako jeden z favoritov do Košíc pricestoval čerstvý víťaz maratónu v Štokholme, Fín **Martti Urpalainen**. Zmienené víťazstvo vo švédskej metropole mu zaistilo výborné 4. miesto vo svetových tabuľkách za rok 1949 a neskorší víťazný čas z Košíc 2:33:45,6, a to už prezrádzame pointu tohto príbehu, bol v danom roku 6. najrýchlejší na svete.

Ďalším severanom, a bolo ich na trati hneď niekoľko, sa až tak nedarilo. Skončili mimo stupňov víťazov hoci na obrátke v Seni dýchal na chrbát fínskemu šampiónovi i Švéd **Söderstrom** a Nór **Systad**. No ani Urpalainen sa z víťazstva tešiť nemusel. Pomohol mu k nemu duchapritomný rušňovodič osobného vlaku z Moldavy, ktorý, vidiac priebeh pretekov a osamoteného Urpalainena na čele, zvýšil na trati pri Barci rýchlosť vlaku aby sa čím skôr otvorili závory a vedúci pretekár nemusel poskakovať na mieste, či obzerať sa ako sa blížila jeho súper.

V štatistickom obzretí môžeme spomenúť, že na štart maratónu sa podľa záznamov postavilo v nedeľu 23. októbra 1949 celkom **91 bežcov** čo bol takmer navlas rovnaký počet ako na jar v Bostone. Mohlo ich byť i viac, no organizátori sa pri 25. výročí založenia pretekov rozhodli vypísať pre účasť kvalifikačný limit 3:45:00. Víťazný čas Urpalainena sa stal súčasne historicky **druhým najlepším časom** maratónu v Košiciach, hneď za traťovým rekordom neskoršieho olympijského víťaza **Juana Carlosa Zabalu** z Argentíny, ktorý tu v roku 1931 triumfoval výkonom 2:33:19.

VÝSLEDKY

Medzinárodný maratón slobody, 23. október 1949

Muži

1.	Martti Urpalainen	FIN	2:35:42,0
2.	Jaroslav Fiala	TCH	2:35:42,0
3.	Václav Weisshäutel	TCH	3:01:04,0